



กรมส่งเสริมการเกษตร
เลขรับ 5660
เสนอ กษง จก
วันที่ 17 มี.ค. 2569 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรประจำกรุงโตเกียว โทร. +๘๑ ๓ ๖๖๖๑ ๓๘๔๔

ที่ กษ๐๒๑๑.๗/ว๐๘๐ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางต่อเศรษฐกิจสาธารณรัฐเกาหลี ระบบโลจิสติกส์ และการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทย

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร

ด้วยสำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรประจำกรุงโตเกียว ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมสาธารณรัฐเกาหลี มีภารกิจในการวิเคราะห์ ติดตามนโยบาย มาตรการ ภาวะความเคลื่อนไหวทางการเกษตรในพื้นที่รับผิดชอบ ตลอดจนติดตามและรายงานสถานการณ์ด้านการเกษตรของสาธารณรัฐเกาหลี ได้จัดทำรายงานผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางต่อเศรษฐกิจสาธารณรัฐเกาหลี ระบบโลจิสติกส์ และการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทย ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ทั้งนี้ สปช.โตเกียว ได้มีหนังสือแจ้งเวียนสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ กรมวิชาการเกษตร กรมปศุสัตว์ และกรมประมงด้วยแล้ว

(นางบุณทริกา กระจ่างวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรประจำกรุงโตเกียว

กองแผนงาน
เลขรับ 1792
วันที่ 17 มี.ค. 2569
เวลา 14.43 น.

มธ

กลุ่มวิเทศสัมพันธ์
เลขรับ 362
วันที่ 17 มี.ค. 69
เวลา 14.47

กัญญาวัชร



ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางต่อเศรษฐกิจสาธารณสุขเกาหลี ระบบโลจิสติกส์ และการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทย

สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ความตึงเครียดในตะวันออกกลางทวีความรุนแรงขึ้น ภายหลังจากโจมตีทางทหารระหว่างสหรัฐอเมริกา อิสราเอล และอิหร่าน ส่งผลให้เกิดความกังวลต่อเสถียรภาพด้านพลังงานและระบบโลจิสติกส์ของโลก ความขัดแย้งดังกล่าวส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะประเทศที่พึ่งพาการนำเข้าพลังงานจากภูมิภาคตะวันออกกลาง เช่น สาธารณรัฐเกาหลี เหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ตลาดการเงินในสาธารณรัฐเกาหลีผันผวนอย่างรุนแรง โดยดัชนีตลาดหุ้นหลักของประเทศปรับตัวลดลงมากกว่า 12% ในช่วงหนึ่งของการซื้อขาย ขณะที่ค่าเงินวอนอ่อนค่าลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ

1. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจมหภาคของสาธารณรัฐเกาหลี

จากตัวชี้วัดการเปลี่ยนแปลงดัชนีตลาดหุ้น KOSPI ลดลงมากกว่า 12% ค่าเงินวอนอ่อนค่าประมาณ 1,470–1,480 วอน/ดอลลาร์ มูลค่าการขายสุทธิของนักลงทุนสถาบันประมาณ 579 พันล้านวอน แสดงให้เห็นว่าตลาดการเงินของสาธารณรัฐเกาหลีได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ โดยดัชนีตลาดหุ้นปรับตัวลดลงมากกว่า 12% ในช่วงเวลาสั้น ๆ สะท้อนถึงความกังวลของนักลงทุนเกี่ยวกับเสถียรภาพเศรษฐกิจและความเสี่ยงด้านพลังงาน

2. ผลกระทบและความเสี่ยงด้านพลังงานของสาธารณรัฐเกาหลี

สาธารณรัฐเกาหลีเป็นประเทศที่พึ่งพาการนำเข้าพลังงานในสัดส่วนสูง โดยเฉพาะจากภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยมีสัดส่วนการนำเข้าพลังงานจากตะวันออกกลาง ได้แก่ น้ำมันดิบประมาณ 67% ก๊าซ LNG ประมาณ 37% ข้อมูลดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่าสาธารณรัฐเกาหลีมีความเปราะบางด้านพลังงานในระดับสูง เนื่องจากพึ่งพาการนำเข้าจากตะวันออกกลางเป็นหลัก โดยเฉพาะน้ำมันดิบ หากเกิดความไม่มั่นคงในเส้นทางขนส่ง เช่น ช่องแคบฮอร์มุซ อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ต่อค่าเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น การบินอ้อมเส้นทาง ค่า freight เพิ่มขึ้น ทำให้การขนส่งล่าช้า เป็นต้น

3. มาตรการของรัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลี

ภายหลังจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง รัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลีได้ดำเนินมาตรการสื่อสารต่อสาธารณชนเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเตรียมความพร้อมในการรับมือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจ พลังงาน และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รัฐบาลได้จัดตั้งระบบติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งมีการแถลงข่าวและเผยแพร่ข้อมูลผ่านหน่วยงานภาครัฐและสื่อมวลชน เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์และมาตรการของรัฐ หน่วยงานภาครัฐที่มีบทบาทในการบริหารสถานการณ์ การรับมือสถานการณ์ดังกล่าวเป็นความร่วมมือของหลายหน่วยงานของรัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลีโดยหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง ได้แก่



3.1 กระทรวงเศรษฐกิจและการคลัง (Ministry of Economy and Finance) มีบทบาทสำคัญในการดูแลเสถียรภาพเศรษฐกิจมหภาค โดยดำเนินมาตรการ ได้แก่ ติดตามสถานการณ์ตลาดการเงินอย่างใกล้ชิด ประสานงานกับธนาคารกลางเพื่อรักษาเสถียรภาพค่าเงิน เตรียมมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจหากเกิดความผันผวนรุนแรง จัดประชุมฉุกเฉินกับหน่วยงานด้านเศรษฐกิจเพื่อประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ

3.2 กระทรวงการค้า อุตสาหกรรม และพลังงาน (Ministry of Trade, Industry and Energy) เป็นหน่วยงานหลักในการดูแลความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ โดยมีบทบาทดังนี้ ติดตามสถานการณ์การนำเข้าน้ำมันและก๊าซ ประเมินความเสี่ยงต่อเส้นทางขนส่งพลังงาน ประสานกับบริษัทพลังงานและโรงกลั่นน้ำมัน รัฐบาลยังเตรียมความพร้อมในการใช้ คลังสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ หากเกิดการหยุดชะงักของการนำเข้า

3.3 กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และคมนาคม (Ministry of Land, Infrastructure and Transport) มีบทบาทในการดูแลระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น ติดตามสถานการณ์การบินระหว่างประเทศ ประสานกับสายการบินและสนามบิน ประเมินผลกระทบต่อการบินขนส่งสินค้า กระทรวงดังกล่าวยังติดตามสถานการณ์เที่ยวบินระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเที่ยวบินที่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

3.4 กระทรวงเกษตร อาหาร และกิจการชนบท (Ministry of Agriculture, Food and Rural Affairs) มีบทบาทในการติดตามผลกระทบต่อสินค้าเกษตรและราคาอาหารภายในประเทศ เช่น ตรวจสอบเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตร ประเมินผลกระทบต่อผู้นำเข้าสินค้าอาหาร ประสานกับผู้นำเข้าและผู้ค้าส่งสินค้าเกษตร เนื่องจากสาธารณรัฐเกาหลีพึ่งพาการนำเข้าอาหารจำนวนมาก จึงต้องติดตามความเสี่ยงด้านโลจิสติกส์ อย่างใกล้ชิด

3.5 สำนักงานศุลกากรเกาหลี (Korea Customs Service) มีบทบาทในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการนำเข้าสินค้า โดยได้ดำเนินมาตรการ ได้แก่ จัดตั้งคณะทำงานพิเศษด้านโลจิสติกส์ ตรวจสอบความล่าช้าในการนำเข้าสินค้า สนับสนุนผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการขนส่ง

3.6 กระทรวงมหาสมุทรและกิจการประมง (Ministry of Oceans and Fisheries) ตรวจสอบสถานะการขนส่งและปริมาณน้ำมันสำรอง รวมถึงความปลอดภัยของลูกเรือ เป็นต้น การรับมือสถานการณ์ดังกล่าวต้องอาศัยความร่วมมือของหลายหน่วยงานภาครัฐ โดยแต่ละหน่วยงานมีบทบาทเฉพาะด้าน เช่น การดูแลเศรษฐกิจ พลังงาน ระบบโลจิสติกส์ และการนำเข้าสินค้า



นรม.กล่าวระหว่างการประชุมฉุกเฉินเกี่ยวกับสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง “รากฐานทางเศรษฐกิจของเรามั่นคงและรัฐบาลก็เตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ ขอให้ประชาชนใช้ชีวิตประจำวันอย่างปกติ และขอให้สื่อมวลชน งดรับ-รายงานข้อมูลที่ไม่ได้รับการตรวจสอบ ตอนนี้เป็นเวลาที่ต้องมีข้อมูลที่ถูกต้องมีความสำคัญ และจะดำเนินการกับผู้เผยแพร่ข้อมูลเท็จโดยใช้ความกลัวเป็นเครื่องมือเพื่อหวังผลกำไร

4. การประเมินความกังวลของรัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลี

จากการติดตามสถานการณ์ พบว่ารัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลีมีความกังวลในประเด็นหลัก ดังนี้

- 1) ความเสี่ยงด้านพลังงานเนื่องจากประเทศพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากตะวันออกกลางในสัดส่วนสูง
- 2) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและตลาดการเงิน ความผันผวนของราคาพลังงานอาจส่งผลกระทบต่อเงินเฟ้อและการเติบโตทางเศรษฐกิจ
- 3.) ผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์ ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางเรืออาจเพิ่มขึ้น
- 4) ผลกระทบต่อราคาสินค้าอาหาร หากค่าระวางขนส่งเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้ราคาสินค้านำเข้าเพิ่มขึ้น

ข้อสังเกตเชิงนโยบาย แม้ว่าสถานการณ์ในตะวันออกกลางจะสร้างความกังวลต่อเศรษฐกิจโลก แต่รัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลียังคงมีมาตรการรองรับหลายด้าน ทั้งด้านพลังงาน เศรษฐกิจ และโลจิสติกส์ การติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและการประสานงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐถือเป็นปัจจัยสำคัญในการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศ

5. ผลกระทบต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้าจากประเทศไทย

การนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทยเข้าสู่สาธารณรัฐเกาหลีส่วนใหญ่ผ่านสนามบินหลัก 2 แห่ง ได้แก่ สนามบินอินชอน (อินชอน International Airport) และสนามบินกิมแฮ (Gimhae International Airport) ซึ่งสนามบินอินชอนเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศของประเทศ รองรับสินค้าประมาณ 70-75% ของปริมาณ cargo ทั้งประเทศ สินค้าจากไทยที่นำเข้ามาได้แก่ มะม่วง ทุเรียน มังคุด อาหารทะเล และสินค้าปศุสัตว์ ส่วนสนามบินกิมแฮในเมือง ปูซานทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าไปยังภาคใต้ของประเทศ เช่น เมืองปูซาน เมืองแทกู จ.คยองซัง

5.1 เที่ยวบินขนส่งสินค้าไทยไปสาธารณรัฐเกาหลี

เที่ยวบินขนส่งสินค้าไทย-สาธารณรัฐเกาหลี (ก่อนเกิดวิกฤต) ในตะวันออกกลาง เส้นทางการบินระหว่างกรุงเทพฯ และสาธารณรัฐเกาหลีมีความถี่ค่อนข้างสูง โดยมีเที่ยวบินประมาณ 80-100 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเที่ยวบินผู้โดยสารที่สามารถขนส่งสินค้าเกษตรในพื้นที่ใต้ท้องเครื่องบิน (belly cargo) แบ่งเป็นเส้นทาง กรุงเทพฯ – อินชอน ของสายการบิน Korean Air จำนวน 14-18 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เส้นทาง กรุงเทพฯ – อินชอน ของสายการบิน Asiana Airlines จำนวน 10-14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เส้นทาง กรุงเทพฯ – อินชอน ของสายการบิน Thai Airways จำนวน 7-10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ กรุงเทพฯ – ปูซานเส้นทางสายการบิน



Jin Air จำนวน 10–12 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ กรุงเทพฯ – ปูซานเส้นทางสายการบิน Air ปูซานจำนวน 7–9 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ปัจจุบัน เที่ยวบินขนส่งสินค้าไทย–สาธารณรัฐเกาหลี มีดังนี้ เส้นทางกรุงเทพฯ – อินชอน 35–45 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และกรุงเทพฯ – ปูซาน 20–30 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ รวมประมาณ 60–75 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จากข้อมูลแสดงให้เห็นว่าเที่ยวบินขนส่งสินค้าระหว่างไทยและสาธารณรัฐเกาหลีลดลงประมาณ 20–25% เนื่องจากสายการบินบางส่วนปรับตารางบินเพื่อลดต้นทุนเชื้อเพลิงและบริหารความเสี่ยงด้านเส้นทางบิน

5.2 ค้าระวางขนส่งทางอากาศ Air Cargo

ก่อนเกิดวิกฤต ค้าระวางขนส่งทางอากาศระหว่างไทยและสาธารณรัฐเกาหลีอยู่ในระดับค่อนข้างคงที่ โดยเฉลี่ยประมาณ 3–5 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นระดับราคาปกติสำหรับเส้นทางขนส่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออก ปัจจุบันเส้นทาง กรุงเทพฯ – อินชอน ราคาประมาณ 5 – 7 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม เส้นทาง กรุงเทพฯ – ปูซาน ราคาประมาณ 5.5 – 7.5 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม ค้าระวางขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้นประมาณ 40–70% เนื่องจากต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้นและความสามารถในการขนส่งสินค้าที่ลดลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าเกษตรนำเข้าในตลาดสาธารณรัฐเกาหลี

6. ผลกระทบต่อสินค้าเกษตรไทย

สินค้าเกษตรจากไทยที่นำเข้าสู่ตลาดสาธารณรัฐเกาหลีผ่านการขนส่งทางอากาศ ได้แก่ มะม่วง ไม้ดอกไม้อื่นๆ ทุเรียน มังคุดกล้วยหอม อาหารทะเลสด เป็นต้น ต้นทุนโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้นอาจส่งผลให้ราคาสินค้าในตลาดสาธารณรัฐเกาหลีปรับตัวสูงขึ้น และอาจทำให้ผู้ประกอบการต้องพิจารณาปรับรูปแบบการขนส่ง เช่น การใช้การขนส่งทางเรือสำหรับสินค้าบางประเภท แนวโน้มในระยะ 3–6 เดือน หากสถานการณ์ความขัดแย้งยังคงยืดเยื้อ อาจส่งผลให้ราคาพลังงานโลกยังคงผันผวน ค้าระวางขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น ต้นทุนการนำเข้าสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้น การขนส่งล่าช้าอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินค้าเกษตร การนำเข้าสินค้าเกษตรลดลงบางส่วน ความต้องการสินค้าอาจชะลอลง อย่างไรก็ตาม หากเส้นทางขนส่งพลังงานยังเปิดใช้งานตามปกติ ผลกระทบต่อการค้าระหว่างไทยและสาธารณรัฐเกาหลีคาดว่าจะยังอยู่ในระดับจำกัด

เอกสารอ้างอิง

- 1.) <https://m-en.yna.co.kr/view/AEN20260303010600315>
- 2.) <https://m-en.yna.co.kr/view/AEN20260304008400320>
- 3.) <https://m-en.yna.co.kr/view/AEN20260306004500320>
- 4.) <https://m-en.yna.co.kr/view/AEN20260301003800320>
- 5.) <https://m-en.yna.co.kr/view/AEN20231009002651320>

จัดทำโดย สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรประจำกรุงโตเกียว

15 มีนาคม 2569